



Rely on it.

RENOLIT ALKORTEC

TRADITION UND
INNOVATION



RENOLIT ALKORTEC: hochwertige, universal einsetzbare EVA-Dachbahnen

Leistungsmerkmale:

- Außergewöhnlich witterungsbeständig
- Bitumenverträglich
- Einfach und schnell zu verlegen
- Kein Shattering
- Universal einsetzbar (Flachdachrichtlinien 2016)
- Seit über 30 Jahren praxisbewährt
- Geeignet für Neubau und Sanierung
- Auch als selbstklebende Bahn erhältlich
- Materialhomogene Verschweißung
- Diffusionsoffen
- Hohe chemische Beständigkeit
- Hagelschlagbeständig
- Durchwurzelungs- und rhizomfest
- Quell- und verrottungsfest
- Beständig gegen Rotalgen und haftende Beläge
- Harte Bedachung, minimale Brandlast
- Recyclebar
- Güteüberwacht
- CE-Kennzeichnung nach DIN EN 13956
- Hergestellt in DIN ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziertem Betrieb
- Umweltproduktdeklaration (EPD) gemäß ISO 14025 und EN 15804



RENOLIT ALKORTEC: hochwertige Dachbahnen aus EVA

Hochwertige Dachbahn aus modifiziertem EVA gemäß EN DIN 13956, DIN 18531-2 bzw. DIN V 20000-201 für einlagige Dachabdichtungen aller Flachdachtypen und aller Verlegearten.

Alle EVA Dachbahnen sind geeignet für die Freibewitterung und für die Verlegung unter Auflast, bzw. Begrünung. Bitumenbeständig und diffusionsoffen, von daher ideal für Einsatz in der Sanierung sowie im Neubau.

Material

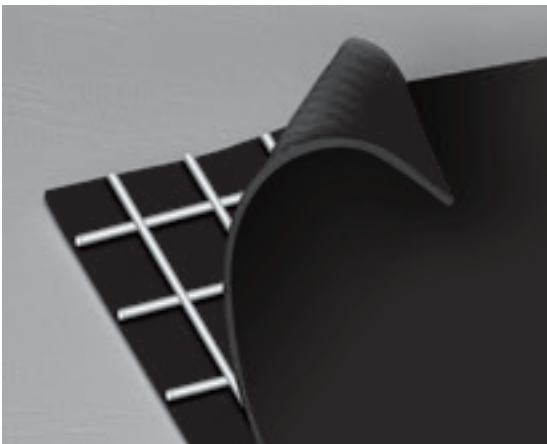
Hochpolymerlegierung von festen Kunststoffen, auf der Basis von Ethylen-Vinyl-Acetat (EVA), Ethylen-Butyl-Acrylat (EBA) und Polyvinylchlorid (PVC)

CE-Kennzeichnungen

BCCA – 0749 – CPD

BC2 – 320 – 0295 – 0100 – 01

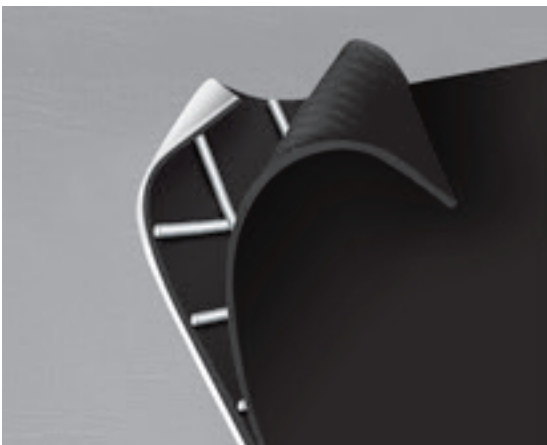
Bahnentypen



RENOLIT ALKORTEC F₃₅₁₉₆

Kalandrierte PES-gewebeverstärkte EVA Dachbahn.

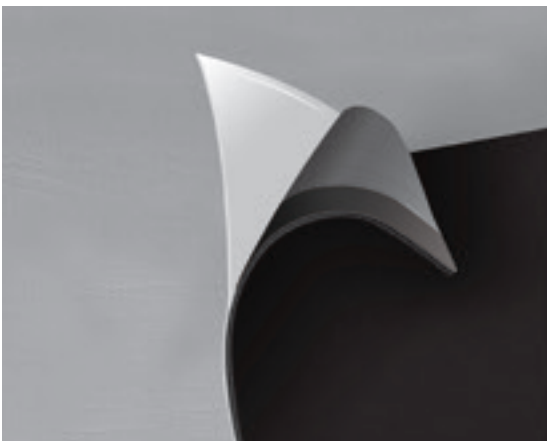
- Optimal für die mechanische Befestigung.
- Besonders verlegefreundlich



RENOLIT ALKORTEC A₃₅₁₉₈

Kalandrierte PES-gewebeverstärkte EVA Dachbahn mit unterseitiger Kaschierung aus Polyestervlies. Die Bahnen haben an einer Seite einen vliesfreien Schweißrand.

- Universalbahn gemäß Flachdachrichtlinien (2016).
- Geeignet für alle Verlegearten: verklebt, mechanisch befestigt, bekiest oder begrünt.
- Ganz besonders geeignet für Verklebung.



RENOLIT ALKORTEC SK₃₅₆₉₆

Gewebeverstärkte EVA Dachbahn, werkseitig ausgestattet mit einer unterseitigen bitumen- und lösungsmittelfreien Selbstklebebeschichtung.

- Die Selbstklebebeschichtung ist im Lieferzustand mit einer Trennfolie abgedeckt.
- Für direkte Verklebung auf allen bauüblichen Untergründen, nach Vorbehandlung mit RENOLIT Haftgrund.

Technische Daten

(Prüfungen nach DIN EN 13956)

Physikalische Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	RENOLIT ALKORTEC A ₃₅₁₉₈	RENOLIT ALKORTEC F ₃₅₁₉₆	RENOLIT ALKORTEC SK ₃₅₆₉₆
Sichtbare Mängel	EN 1850-2	-	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Effektive Dicke der Dichtschicht (ohne Selbstklebeschicht)	EN 1849-2	mm	1,5	1,5 / 1,8	1,5
Wasserdichtheit	EN 1928	kPa	≥ 10	≥ 10	≥ 10
Einwirkung von Flüssigchemikalien, einschließlich Wasser	EN 1847 Annex c	-	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Höchstzugkraft	EN 12311-2	N/50mm	≥ 1.000	≥ 1.000	≥ 1.000
Höchstzugkraftdehnung	EN 12311-2	%	≥ 15	≥ 15	≥ 15
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	≥ 300	≥ 300	≥ 300
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	≥ 20	≥ 20	≥ 20
Weiterreißwiderstand	EN 12310-2	N	≥ 180	≥ 180	≥ 180
Widerstand gegen Durchwurzelung	EN 13948		erfüllt	erfüllt	erfüllt
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	≤ 0,3	≤ 0,3	≤ 0,3
Falzverhalten bei Kälte	EN 495-5	°C	≤ - 20	≤ - 20	≤ - 20
Dauerhaftigkeit (UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur, und Wasser)	EN 1297	-	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Widerstand gegen Hagelschlag	EN 13583	m/s	≥ 28	≥ 28	≥ 28
Schweißnähte					
Schälwiderstand der Fugennaht	EN 12316-2	N/50mm	≥ 150	≥ 150	≥ 150
Scherfestigkeit der Fugennaht	EN 12317-2	N/50mm	≥ 800	≥ 800	≥ 800
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	-	25.000	25.000	25.000
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	EN 1548	-	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Brandverhalten					
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	EN 13501-5	Klasse	B _{ROOF} (t1) *	B _{ROOF} (t1) *	B _{ROOF} (t1) *
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN 13501-1	Klasse	E	E	E
Ozonbeständigkeit	EN 1844		erfüllt	erfüllt	erfüllt
Bitumenverträglichkeit	EN 1548 Verfahren B		erfüllt	erfüllt	erfüllt

(*) : Dachaufbauten gemäß den Prüfberichten und Allgemeine Bauaufsichtliche Prüfzeugnisse

- SKZ Güteüberwacht nach DIN V 20000 – 201
- Lagerung: die RENOLIT ALKORTEC Dachbahnen werden als Rollenware geliefert. Die Lagerung muss in einem trockenen Raum und in der Originalpackung erfolgen.
- Farbe: schiefergrau
- Alle RENOLIT ALKORTEC Dachbahnen haben eine innenliegende Polyester-Gewebearmierung gemäß Flachdachrichtlinien (2016)

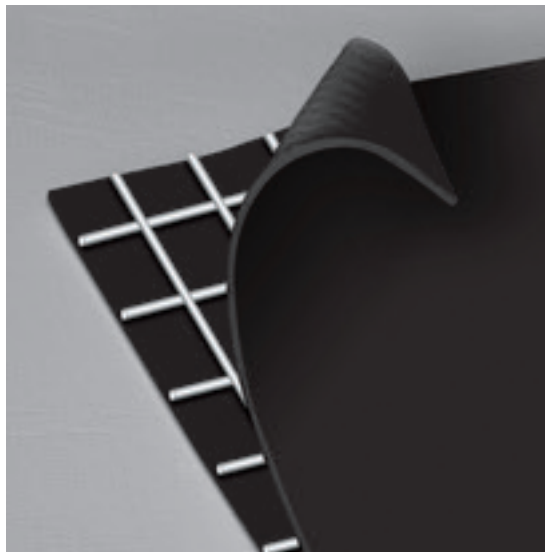
RENOLIT ALKORTEC F

Optimal für die mechanische Befestigung

EVA Dachbahn mit innenliegender PES-Gewebeverstärkung, optimal für die mechanische Befestigung.

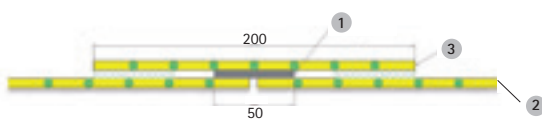
Eine innenliegende PES Gewebearmierung ist bei allen Kunststoff-Dachbahnen der Stand der Technik gemäß Flachdachrichtlinien (2016). Dank der innenliegenden Gewebeverstärkung ist RENOLIT ALKORTEC F höherwertiger als die Anforderungen der DIN V 20000-201 für EVA Dachbahnen.

- Höhere Auszugswerte
- Bis zu 20% weniger Befestiger erforderlich
- Bessere Geradheit und Planlage
- Keine Schweißhilfe erforderlich
- Keine separaten Kopfstoßstreifen erforderlich
- Kein Shattering



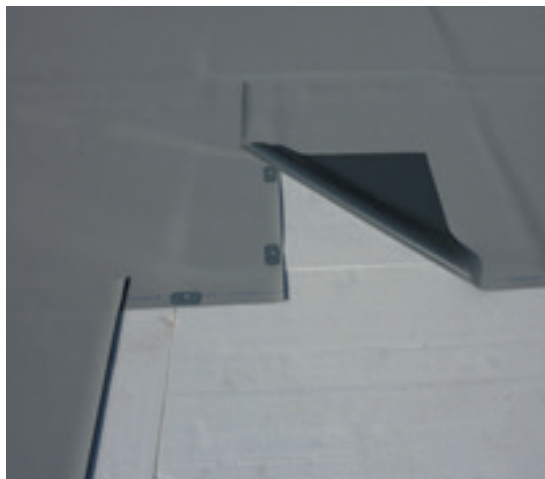
Kopfstoß bei vlieskaschierten Dachbahnen

Bei unterseitig vlieskaschierten Bahnen müssen die Kopfstöße mit separaten Kopfstreifen überschweißt werden.



- 1 RENOLIT ALKORPLUS₉₁₁₉₂ 3 RENOLIT ALKORTEC F
2 RENOLIT ALKORTEC A

Querschnitt Kopfstoß bei RENOLIT ALKORTEC F

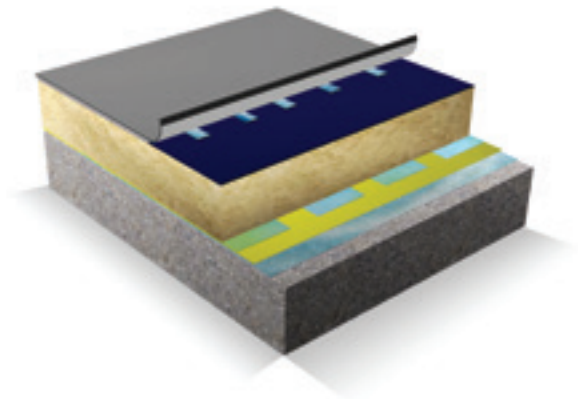


RENOLIT ALKORTEC A Die Universalbahn

EVA Dachbahn mit innenliegender PES-Gewebeverstärkung, unterseitig vlieskaschiert.

Eine innenliegende PES Gewebeamierung ist bei allen Kunststoff-Dachbahnen der Stand der Technik. Dank der innenliegenden Gewebeverstärkung ist RENOLIT ALKORTEC A höherwertiger als die Anforderungen der DIN V 20000-201 für EVA Dachbahnen.

- Universalbahn gemäß Flachdachrichtlinien (2016).
- Geeignet für alle Verlegearten.
- Ganz besonders geeignet für Verklebung mit PU Kleber
- Ausgewogenes Verhalten zwischen Festigkeit und Dehnung
- Farbe: schiefergrau
- Kein Shattering



RENOLIT ALKORTEC SK selbstklebende EVA Dachbahnen

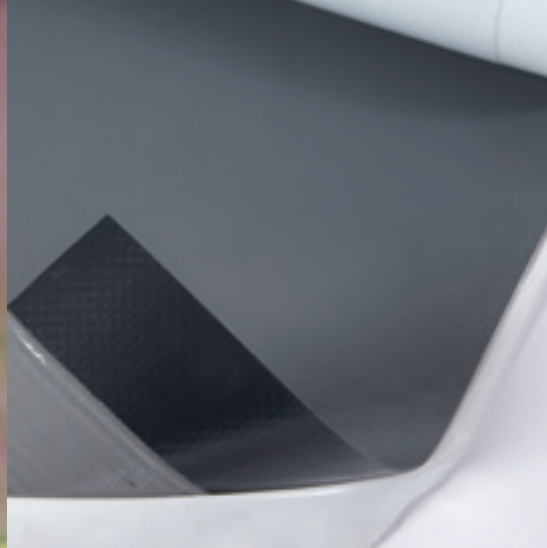
Für eine zeitsparende und saubere Verlegung, ohne Klebstoffauftrag und ohne offene Flamme.

RENOLIT ALKORTEC SK³⁵⁶⁹⁶

Diese Dachbahn ist ein Verbund aus der RENOLIT ALKORTEC F³⁵¹⁹⁶, eine Dachbahn mit innenliegendem Polyester-Gewebeverstärkung mit einer werkseitig aufgetragenen, unterseitigen bitumen- und Lösungsmittelfreien Butyl selbstklebenden Schicht.

Dank der dunkelgrauen Farbe ist die Dachbahn weniger anfällig gegen Verschmutzungen die bei Bitumen Sanierung entstehen.

Generell ist der Untergrund vorab zu behandeln mit Haftgrund RENOLIT ALKORPLUS⁸¹¹⁴¹.



Hinweise

Haftgrund: die Verlegeanleitung ist zu beachten! Auf den meisten bauüblichen Untergründen ist vorab ein RENOLIT ALKORPLUS⁸¹¹⁴¹ Haftgrund aufzutragen.

Lagerung: die RENOLIT ALKORTEC SK Dachbahnen müssen trocken und in der Originalverpackung gelagert werden.

Haltbarkeit: 1 Jahr (in der Originalverpackung)

Lieferspezifikationen:

- Dicke: 1,5 mm (Dichtschicht)
- Breite: 1,60 m ((inkl. beiseitigen, klebefreien Schweißbrändern)
- Länge: 10 m
- Standardfarbe: Schiefergrau
- Verpackung: 21 Bahnen pro Palette



RENOLIT ALKORTEC SK selbstklebende EVA Dachbahnen

So einfach geht es!



Ausrichten der Bahnen



Ausrollen der Bahnen



Schutzfolie abziehen



Vollflächig blasenfrei andrücken



Langsnähte mit Heißluft verschweißen



Kopfstöbe mit Streifen unkaschierter RENOLIT ALKORTEC abdecken und zuschweißen.

LANGLEBIG



Zum Alterungsverhalten von RENOLIT ALKORTEC

Seit 45 Jahren vertrauen Partner in der ganzen Welt RENOLIT ALKOR-Dachbahnen. Alle unsere Dachbahnen wurden intensiv auf ihr Alterungsverhalten hin geprüft.

Das unabhängige, englische Bauinstitut BBA hat nach der Begutachtung von Objekten unserer Standard-Dachbahn RENOLITALKORPLAN - freibewittert in mitteleuropäischem Klima - eine Lebensdauer von mindestens 35 Jahren bescheinigt.

Auch bei unseren EVA-Dachbahnen können wir auf mehr als 30 Jahre Praxiserfahrung verweisen. Dies gibt uns die Sicherheit - auf Anfrage und objektbezogen - auf RENOLIT ALKORTEC Dachbahnen eine 15-jährige Materialgarantie abgeben zu können.

In Kombination mit Photovoltaik-Anlagen können - je nach Projekt - längere Materialgarantien abgegeben werden. Um die Voraussetzungen hierfür zu erfahren, nehmen Sie bitte Kontakt mit der RENOLIT-Anwendungstechnik auf.

Die RENOLIT ALKORTEC-Dachbahnen werden in einem DIN ISO 9001 und ISO 14001 zertifizierten Betrieb hergestellt. Sie sind güteüberwacht, haben eine CE-Kennzeichnung nach DIN EN 13956 und entsprechen alle Anforderungen der Flachdachrichtlinien (2016).



Das Alterungsverhalten von RENOLIT ALKORTEC wurde in Florida (feuchtes Tropenklima) und in Arizona (Wüstenklima) unter härtesten Bedingungen getestet. Das Bild zeigt die EMMAQUA-Prüfanlage in Arizona. Mit Spiegeln, die der Sonne nachgeführt werden, wird eine um den Faktor 5 höhere Sonneneinstrahlung auf der Dachbahn erzeugt.

BITUMENVERTRÄGLICH UND VERARBEITUNGSFREUNDLICH

Bitumenverträglichkeit

RENOLIT ALKORTEC kann mit Heißbitumen oder durch aufflämmen auf einer Bitumen-Schweißbahn verklebt werden. Insbesondere bei Sanierungen oder bei der Verlegung auf Schaumglas wird dieses Verfahren häufig angewendet.



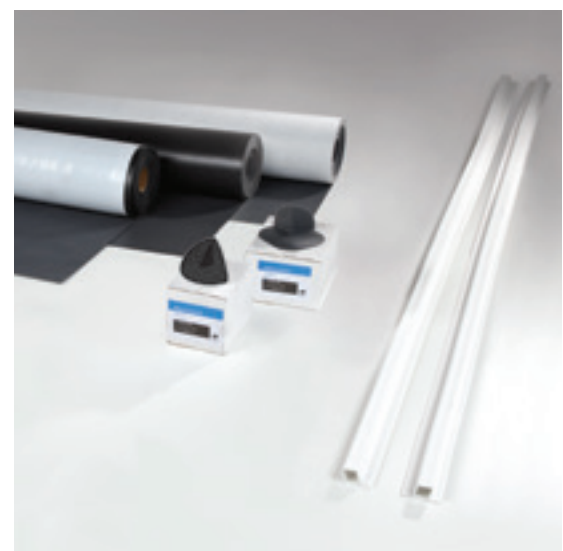
Verarbeitungsfreundlich

Zu den RENOLIT ALKORTEC Dachbahnen sind alle benötigten Zubehörteile lieferbar: vorgefertigte Innen- und Aussenecken, Verbundblech, Flüssigfolie, RENOLIT-PUR Kleber, Detailkleber, Spritzgerät für den Kleber und vieles mehr.

Die RENOLIT ALKORTEC-Dachbahnen können einfach an Standard-Dachbauteile aus Hart-PVC, wie Gullys und Lichtkuppeln aufgeschweißt werden.

Darüber hinaus bietet die PES-Gewebeeinlage der RENOLIT ALKORTEC Dachbahn eine weitere Vereinfachung der Verlegung: dank der PES-Einlage ist die Bahn bei der Verschweißung viel formstabiler. Die Wellenbildung wird beim Verschweißen mit einem Heißluftautomaten minimiert. Es ist keine Schweißhilfe erforderlich.

Die Bahnen der unkaschierten RENOLIT ALKORTEC F₃₅₁₉₆ können überlappend aufeinander geschweißt werden. Es sind keine separaten Streifen an den Kopfstößen erforderlich.





DACHBEGRÜNUNG

Dachbegrünung

RENOLIT ALKORTEC ist wurzel- und rhizomfest gemäß DIN EN 13948 - in Anlehnung an das FLL-Verfahren. Darüber hinaus ist dank der internen Weichmachung auf der Basis einer Hochpolymerlegierung aus weichen Kunststoffen gewährleistet, dass die Bahn gegen Mikroorganismen und Humussäure beständig ist. Das breite Schweißfenster, verbunden mit der hohen Weichheit der Bahn, schließt die Gefahr von Kapillaren in der Schweißnaht praktisch aus. Dies ist wichtig, da an diesen Stellen Wurzeln einen Durchgang unter die Dachabdichtung finden können.



VERTRAUEN



Unser Service-Angebot:

- Verlegeschulungen mit TÜV-Abschlusszertifikat
- Anwendungstechnische Beratung
- Bestandsaufnahme bei Sanierungsprojekten oder für die Installation von PV-Systeme mit dem RENOLIT ALKORTEC Montageprofil
- Bauphysikalische Berechnungen
- Windlastberechnungen und Erstellung von Befestigerplänen
- Erstellung von Leistungsverzeichnissen
- Baustelleneinweisung durch unsere Dachdeckermeister



REFERENZEN



BMW Werk

Folgende Bauherren haben sich schon für ALKOR-Dachbahnen von RENOLIT entschieden:

- IKEA
- Airbus
- ADIDAS
- BMW
- Carlsberg
- COCA-COLA
- METRO
- Danone
- Aldi
- M.A.N.
- Kaufhof
- RODENSTOCK
- BAUKNECHT
- NESTLÉ
- OPEL
- Holiday Inn
- HILTON
- FORD Motor Company
- Finanzamt Moers
- Fußballstadion Leipzig
- OBI
- GLOBUS
- Flughafen Frankfurt
- Safeway
- MERCEDES BENZ
- Mc Donald's
- NOVOTEL
- LIDL
- Praktiker Baumarkt
- ZARA
- ING Bank
- SKODA
- AEG
- REWE
- Hoechst
- HORNBAACH
- PORSCHE
- SIEMENS
- VATTENFALL
- SCHAROUN SCHULE



ZARA Zaragoza



PORSCHE Ludwigsburg



Flughafen Köln

Die Informationen im vorliegenden Werbeprospekt werden nach bestem Wissen und Gewissen erteilt. Sie basieren auf dem aktuellen, allgemein anerkannten Stand der Technik. Diese Informationen entbinden den Benutzer keinesfalls von der Einhaltung bestehender Vorschriften, Patente, gesetzlicher oder örtlich geltender Bestimmungen, technischer Zulassungen oder allgemein anerkannter Handwerksregeln. Für die ordnungsgemäße Unterweisung des Endbenutzers des Produkts ist einzig und allein der Käufer verantwortlich. Da nicht alle konkreten Umstände und problematischen Details berücksichtigt werden können, wenden Sie sich in solchen Fällen bitte an den technischen Dienst von RENOLIT, der Sie anhand der vorgelegten Informationen und verfügbaren Kenntnisse gerne berät. Unser technischer Dienst kann weder für die Planung noch für die Ausführung der Arbeiten haftbar gemacht werden. RENOLIT haftet nicht für eine eventuelle Missachtung von Vorschriften oder Bestimmungen. Unsere Farben erfüllen hinsichtlich der UV-Beständigkeit die EOTA-Normen, unterliegen jedoch einer normalen Alterung. Bei einer Teilreparatur der Dachabdichtung während der Garanzzeit werden ästhetische Gesichtspunkte nicht berücksichtigt. Änderungen vorbehalten.

WWW.RENOLIT.COM/ROOFING



Die unabhängige europäische Prüfanstalt BBA (British Board of Agrément) hat für die freibewertete RENOLIT ALKORPLAN Dachbahnen im mitteleuropäischen Klima eine Lebensdauer von über 40 Jahren bestätigt.



Für unsere Dachbahnen bieten wir eine zehnjährige Material-gewährleistung an. Unsere Produkte werden von zertifizierten Dachdeckerbetrieben verlegt, die vom Hersteller geschult wurden.



Alle RENOLIT Dachabdichtungs-Dachbahnen nehmen am Recyclingprogramm ROOFCOLLECT® teil.



Das Produktionswerk für Dachbahnen RENOLIT Iberica in Barcelona ist nach ISO 9001/14001 zertifiziert.



RENOLIT SE - Vertrieb Waterproofing Deutschland - Horchheimer Straße 50 - 67547 Worms
T 06233.321.1559 - F 06233.321.1353 - dach@renolit.com

TRADITION UND INNOVATION



Rely on it.