



RENOLIT

Rely on it.

La solution légère parfaite.

RENOLIT ALKORSOLAR



Hall de production Opel...

LE CHALLENGE

Opel à Rüsselheim. Pour le grand hall de production de cette société, **une solution légère** a été recherchée pour l'installation de panneaux PV. Ce n'est pas si évident, car le marché de l'énergie solaire est inondé depuis des années de solutions irréflechies pour la fixation de panneaux PV sur les toits. Des solutions qui ne tiennent pas compte des conditions météorologiques ou des dommages possibles à la couverture du toit. Avec toutes ses conséquences. Les nombreuses réclamations d'aujourd'hui en sont la meilleure preuve. Qu'est-ce qui peut aller si mal?

- Les panneaux photovoltaïques sont arrachés du toit par vent fort.
- Cause: systèmes de fixation peu fiables et insuffisamment testés.
- Les parties métalliques / aluminium de l'installation photovoltaïque se déplacent par dilatation et endommagent la couverture, entraînant des infiltrations d'eau.
- Lors du montage des panneaux PV, la couverture est perforée, ce qui entraîne des fuites d'eau.
- Les toits s'effondrent sous le poids d'installations photovoltaïques trop lourdes.
- Vieillissement accéléré des membranes de toiture dû à l'utilisation de matériaux incompatibles sur la surface du toit.

SOLUTION

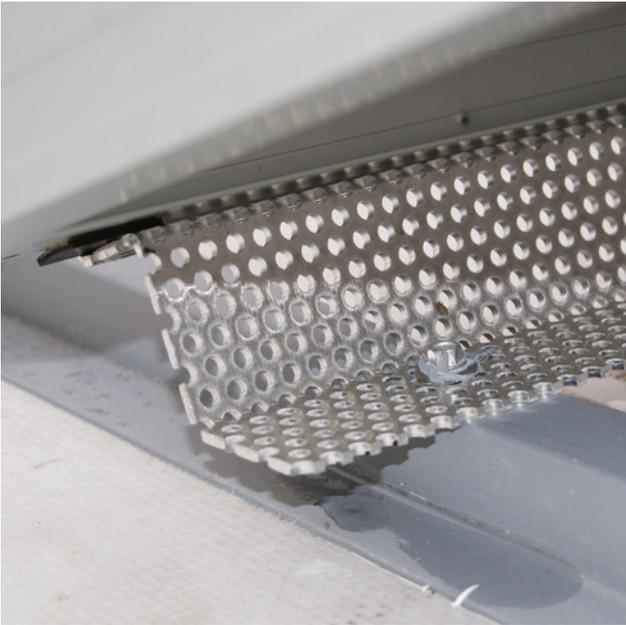
Le système de montage **RENOLIT ALKORSOLAR** était la solution idéale pour un bâtiment tel que Opel avec une capacité de charge limitée. Le système de montage lui-même est ultraléger et ne nécessite aucun ballast supplémentaire.



Les profilés PVC ou EVA **RENOLIT ALKORSOLAR** sont, après tout, intégrés à la membrane de toiture synthétique au moyen d'une soudure à l'air chaud. Garanti solide et sûr, même dans des conditions climatiques extrêmes. Et non sans importance: absolument étanche! Parce qu'avec cette méthode de fixation, la couverture du toit n'est pas perforée. Le risque de fuite est donc exclu.

Le système **RENOLIT ALKORSOLAR** est le seul système à avoir été entièrement testé à des vitesses de vent allant jusqu'à 200 km / h. Il possède également un avis technique (France) et un agrément DIBT (Allemagne).





HALL DE PRODUCTION

- Opel Rüsselheim
- Rüsselheim, Allemagne

PRODUITS

- Profils RENOLIT ALKORSOLAR

