



Rely on it.

Veelzijdig en ondoordringbaar.

RENOLIT ALKORPLAN



HMS Caroline – Museum schip...

UITDAGING

*HMS Caroline, het laatste overblijvende schip uit de Battle of 1916 Van Jutland, rust nu in het Titanic Quarter in Belfast. Na een tweede leven als drijvend hoofdkwartier van de Royal Navy tijdens de Tweede Wereldoorlog zal deze levende legende **het land blijven dienen als museumschip.***

Voor dit doel, echter, bleek een uitgebreide restauratie essentieel te zijn. De hoofvereiste op HMS Caroline was om penetratie van Dekoppervlak te vermijden. Om zijn historisch erfgoed te beschermen tegen schade, streefde De Royal Navy naar een betrouwbare waterdichtingsoplossing.

OPLOSSING

Veelzijdig en ondoordringbaar! Wat de eigenschappen van dit schip zijn, zijn toevallig ook de eigenschappen van de synthetische dakmembranen van **RENOLIT**. Daarom werd de **RENOLIT ALKORPLAN** uitgeroepen tot de optimale oplossing voor de renovatie van het pistooldek van het schip. De loodgrijze **RENOLIT ALKORPLAN A** leverde een ideale

moderne oplossing met een indrukwekkende afwerking. Bovenop de nieuwe laag isolatie werd het gekalanderde en gelamineerde vliesgecacheerde PVC membraan volledig verlijmd met een combinatie van de **RENOLIT ALKORPLUS₈₁₀₆₈** polyurethaanlijm en de universele **RENOLIT DUALFIX₈₁₀₆₅** lijm. **RENOLIT ALKORPLAN** onderscheidt zich vanwege de uitstekende lasbaarheid, gemakkelijke afwerking van details en algemene veelzijdigheid. Eenmaal geïnstalleerd, zal onderhoud van het membraan minimaal zijn met een verwachte levensverwachting van meer dan 35 jaar (BBA goedgekeurd).

Op 31 mei 2016 stal de gerenoveerde HMS Caroline de show als een passende achtergrond voor een honderdjarige herdenking.



MUSEUM SCHIP

- HMS Caroline
- Belfast, Northern Ireland
- Laydex (NI) Ltd
- Abbey Roofing specialists Ltd

PRODUKTEN

- **RENOLIT ALKORPLAN A₃₅₁₇₉** dakmembraan
- **RENOLIT ALKORPLUS₈₁₀₆₈** Polyurethaan lijm
- **RENOLIT DUALFIX₈₁₀₆₅** universele daklijm voor zowel isolatie als dakmembranen

